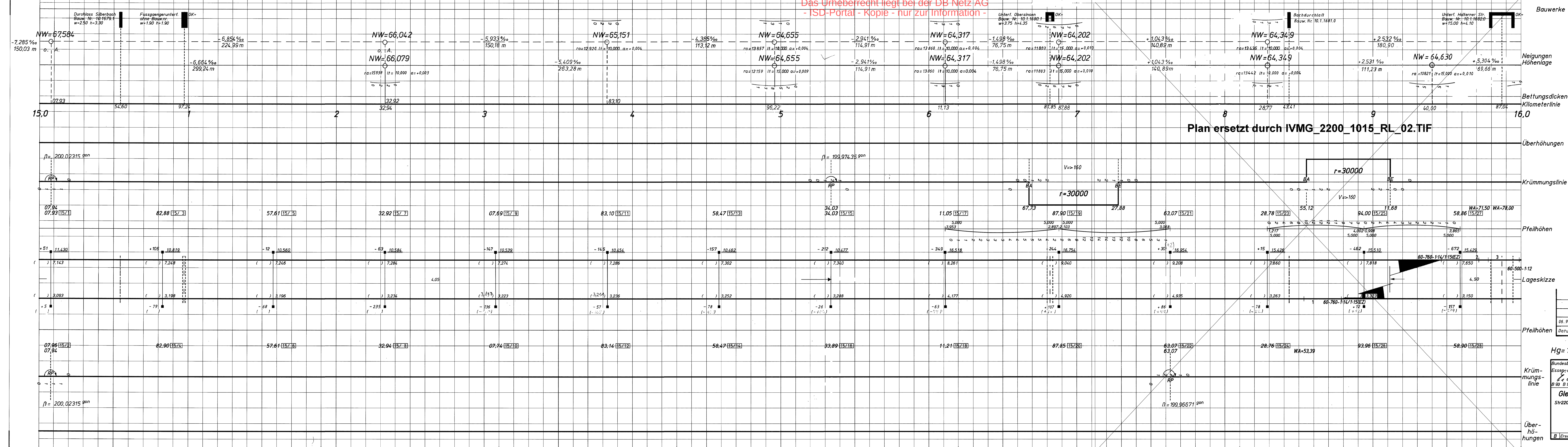




- Zeichenerklärung
- () eingeklammerte Werte: Ist-Gleislage
 - Balzen, z.B. in Fahrleitungsmasten, Fundamenten
 - Stehbolzen auf Bahnsteigen, Balzenvermarkung in Tunneln
 - Bodenvermarkung
 - Richtpunkt (RP) = Laseraufstellpunkt

Bauwerke

Neigungen
Höhenlage

Bettungsdicken (m)
Kilometerlinie

Überhöhungen

Krümmungslinie

Pfeilhöhen

Lageskizze

Pfeilhöhen

Krümmungslinie

Überhöhen

06.95	Ivi 2200 AS-2	NRT13 Be	E 6/8	Gradiente beide Gleise km 15,0-16,0
Datum	Auftrag-Nr.	Bearb.	Gepr.	Art der Änderung

Hg= 160 km/h

Barcode: *1038044731*

Bundesbahndirektion Essen 24.10.90 B 93 B 9011	Wolff EDV 24.10.90 Ivmg 2200 AS1	12.89 30.08.90 24.10.90 Norm.	Bearb. Gepr. Gepr. Norm.	Bundesbahndirektion Essen B 9 B 9
---	---	--	-----------------------------------	---

Gleisvermarkungsplan

Str 2200: Wanne-Elekel Hbf.
W 74
--(Bremen Hbf)--
Hamburg Hbf. W 456

km 15,0 ... 16,0

IVMG 2200 AT AU

Mdl. 1:1000

B Ersatz für Ivmg vom Zustand 12.89 B